

eP Coses de la vida GRAN BARCELONA

Conferència a Tribuna Catalunya

Marín adverteix que l'austeritat agreuja la misèria i hipoteca el futur

L'alcaldesa de l'Hospitalet reclama una reforma estratègica del pla metropolità que creï riquesa

La dirigent socialista insta la Generalitat a executar la L-9 del metro i el pla de Rodalies

CARLES COLS
BARCELONA

Núria Marín, alcaldessa de l'Hospitalet i per tant un dels escassíssims generals socialistes que manen, va avisar ahir que la Generalitat i el Govern central han portat el rigor pressupostari al perillós terreny de l'«austericidi», una insensatesa, a parer seu, perquè els índexs de pobresa estan arribant a cotes incompatibles amb les retallades en matèries tan sensibles com la medicina i l'educació i perquè la falta d'inversions en infraestructures posa en perill el futur creixement econòmic del país. Marín era la convidada ahir de Tribuna Catalunya, que organitza Nova Economia Fòrum. L'eix de la seva intervenció era destacar l'enorme potencial que encara conserva l'àrea metropolitana per encarar la crisi. Va posar precisament l'Hospitalet com a model a seguir, que a la dècada dels 90 va encarar una llavors incompresa reforma urbanística de la Gran Via que, no obstant, amb els anys ha acabat convertint-se en un motoreconòmic de Catalunya. Repetir aquell èxit –va dir– és possible, sempre que la Generalitat entengui que la línia L-9 del metro no pot esperar fins al 2016 o el 2017 i que el pla de Rodalies és una urgència creixent.

«Aquí hi ha gana». La dirigent socialista va triar com a primera línia de la seva intervenció l'eslògan que als anys 80 van encunyar les associacions de veïns de Ciutat Vella per alertar de la misèria que passava inadvertida al centre de Barcelona. Aquell eslògan torna a ser realitat, va dir Marín, «i no d'una manera metafòrica». Les dificultats que les famílies tenen per arribar a final de mes són molt acusades, per això va prevenir sobre el catastròfic efecte que pot tenir la reforma de l'Administració local que prepara el Govern central si es confirma que retalla les seves competències en assistència directa a les persones que requereixen l'ajuda dels serveis socials.

El retrat que va fer de l'actualitat no va sorprendre. El seu objectiu ahir era mostrar quins camins hi ha, des del seu punt de vista, per sortir de la crisi. Segons la seva opinió, «Barcelona s'ha fet petita per a Barcelona». Amb aquest joc de paraules va voler subratllar que la capital de Catalunya és avui una marca internacional molt potent, però incapaç de donar cabuda a tots els projectes dins exclusivament del



Núria Marín, amb Pere Navarro darrere seu, a l'arribar a l'Hotel Palace.



Núria Marín ALCALDESSA DE L'HOSPITALET

«S'apliquen polítiques. L'austeritat no pot augmentar la pobresa i lluitar l'economia»

«El túnel ferroviari de l'Hospitalet milloraria el conjunt de la mobilitat a l'àrea metropolitana»

«Hem de revisar el PGM, però no com als anys 70, sinó amb una lògica estratègica»

«La gent no m'atura pel carrer per preguntar-me pel dret a decidir»

► En presència de l'expresident José Montilla, de l'actual primer secretari del PSC, Pere Navarro, i de diversos alcaldes de l'àrea metropolitana, Núria Marín va ser interrogada en el torn de preguntes (era previsible) sobre la consulta independentista que la Generalitat pretén portar a terme l'any que ve a Catalunya. Va ser clara en la seva resposta. Va abraçar la tesi oficial

del seu partit, és a dir, que és democràtic preguntar, però que el PSC no apostarà per la independència. Però sobretot va posar l'èmfasi en el fet que «és un error posar l'agenda nacional al davant de la social». «La gent em para pel carrer per preguntar-me per la sanitat, per l'atur, per la llei de dependència, però mai m'atura ningú per parlar-me del dret a decidir», va emfatitzar.

seu terme municipal. De fet, la reforma de la Gran Via ha desplaçat definitivament l'epicentre de la Fira a l'Hospitalet. «Ara no és època de competir amb els veïns, és temps de col·laborar», va dir. En aquesta línia, va suggerir una reforma del Pla General Metropolità (PGM) «des d'una lògica estratègica, de manera que permeti atraure projectes que generen riquesa». Segons l'alcaldesa, l'Hospitalet, en la mesura de les seves possibilitats, ja ho fa. Va subratllar que el seu és un dels municipis que més facilitats dona als empresaris que busquen un lloc on establir-se i que, fruit d'això, el 20% de

les empreses de la ciutat són exportadores de productes, un percentatge que se situa per sobre de la mitjana catalana.

5.500 LLOCS DE TREBALL // Va ser en consonància amb aquesta proposta de reordenar la planificació urbanística amb el propòsit últim de crear riquesa que va reclamar a la Generalitat que revisi el que ella considera que són greus errors de miopia de la Generalitat. Per exemple, segons Marín, el pla de Rodalies no és només una bateria d'inversions projectades per millorar les necessitats de transport públic de les persones

JOAN CORTADELLAS

la clau

EL SALVAVIDES DE LA CIUTAT

PROJECTE DISCUTIT

La reforma de la Gran Via que l'Hospitalet va emprendre als anys 90 va ser criticada des de Barcelona en el seu moment perquè es va interpretar que trencava amb el model urbanístic de la capital de Catalunya, però el cert és que aquell espai és avui un pol empresarial que ha acabat per ser el salvavides de la ciutat en aquests temps de naufragi econòmic. Allà s'hi recapta l'IAE de l'Hospitalet, de tal manera que els comptes de la segona ciutat estan sanejats i va tancar el 2012 amb un lleuger superàvit. «Paguem als proveïdors en 38 dies», va explicar ahir l'alcalde Núria Marín. Aquest sol ser un bon baròmetre de la salut econòmica d'una administració. 38 dies és un marge acceptable.

MODEL A SEGUIR

La reforma urbanística de la plaça Europa es va fer a l'Hospitalet en temps de bonança econòmica. En un extrem s'hi va aixecar la Ciutat de la Justícia. A l'altre, es va potenciar el clúster mèdic de l'Hospital de Bellvitge. Al mig s'hi situa l'espai de la nova Fira i un conjunt d'empreses atretes per la disponibilitat d'espai. Marín va explicar ahir a Tribuna Catalunya que aquest pot ser novament, passats gairebé 20 anys, el punt des d'on emprendre la sortida de la crisi, perquè l'Hospitalet –va recordar l'alcalde– està situat des del punt de vista geogràfic d'una manera immillorable, a mig camí entre el port de Barcelona i l'aeroport del Prat. A parer seu, l'àrea metropolitana en conjunt hauria de repetir aquella fórmula que als 90 es va dissenyar pacientment, perquè a gran escala podria convertir-se en el motor del sud d'Europa.

(aquesta seria la mirada miop), si no que segons un estudi elaborat per l'Institut Cerdà només la inversió de 260 milions d'euros en infraestructures ferroviàries a l'Hospitalet crearia prop de 5.500 llocs de treball directes i l'activitat econòmica posterior que permetria desenvolupar seria equivalent a l'1,4% del Producte Interior Brut (PIB) de Catalunya.

Idèntic error es repeteix –va prosseguir Marín– com més s'endarrereix l'arribada de la L-9 del metro a l'aeròdrom del Prat, un dèficit inimaginable als grans aeroports d'Europa. ≡



▶ Trànsit al carrer de la riera de Sant Miquel a l'hora de sortir els nens del col·legi, la setmana passada.

REIVINDICACIÓ UNÀNIME

Gràcia insta a pacificar la riera de Sant Miquel

El col·legi Josep Maria Jujol reuneix mil firmes contra el trànsit al carrer

Les famílies s'alien amb els bars per demanar la prioritat invertida a la via

HELENA LÓPEZ
BARCELONA

A partir de dos quarts de cinc de la tarda, el lloc és un formiguer. És l'hora en què els nens de l'escola Josep Maria Jujol surten de classe. La rotllana de pares a la porta del centre es barreja amb les desenes de nens que corren cap a la plaça de Sant Miquel i amb els moltíssims cotxes que usen l'ara antipàtic carrer de la riera de Sant Miquel, a Gràcia, com a drecera per incorporar-se a la Via Augusta saltant-se la Diagonal. «Ens sentim marginats. La resta del districte està pacificada, amb carrers gairebé de vianants, tranquils i plens de vida, i aquí només hi tenim cotxes», resumeixen les famílies del col·legi, que fa anys que lluiten per «pacificar» el carrer, una lluita a la qual també s'han apuntat els restauradors de la via, que se senten l'anequet lleig del districte.

«No comptem amb nosaltres per organitzar res, sembla que no ens considerin Gràcia. Per aquí només passen els cotxes de llarg. Només de



manem que facin d'aquest carrer un lloc amable per passejar. Això serà el millor per a tots: per als veïns, per als nens del col·legi i per als petits empresaris que tenim restaurants, que ja ho passem bastant malament amb la crisi», afirma Fredy, responsable de Via Fora!

En els últims tres mesos, entre els uns i els altres han recollit mil firmes –molt a prop també hi ha una guarderia– per demanar al districte que compleixi un tema acordat des de l'octubre del 2009 amb l'Ajuntament de Barcelona: la «pacificació» del carrer de la riera de Sant Miquel. De moment han arrencat a la regidora del districte el compromís que, abans que comenci el pròxim curs, canviarà el sentit del carrer. És a dir, en lloc de ser de pujada, de mar a

munyanya –servint de drecera per a la Via Augusta–, serà de baixada, i així es preveu reduir notablement el trànsit a la zona. I el compromís va més enllà, amb la transformació del carrer en plataforma única i de prioritat invertida. Però per això fan falta uns diners –per elevar la calçada– dels quals encara estan pendents, així que per a aquest tema encara no hi ha data.

POCS DETALLS // Com es materialitzarà exactament aquest canvi de sentit va molt vinculat a l'estudi de mobilitat general de la Diagonal, de manera que no depèn del districte. La portaveu d'aquest assegura que ja han anunciat a Mobilitat la seva intenció d'executar-lo –no poden fer-ho pel seu compte i risc ja que es tracta d'una via estratègica de ciutat, donada la quantitat de trànsit que absorbeix i la seva centràcia situació– i que ara és aquest departament el que estudiarà com portar-lo a terme. «Ens interessa molt que ens tinguin en compte per decidir com fer-ho», apunta el Jordi, pare de l'escola, que afegeix que el seu objectiu final és convertir tot el carrer en zona de vianants, igual que el dels propietaris dels bars de la via, als quals els encantaria poder posar-hi terrasses per tenir negoci tot l'any.

Com el Jordi, l'Adelina i la Carlota són també mares del Josep Maria Jujol. Estan convençudes que les entrades i sortides de l'escola seran infinitament més segures i que a les classes que donen al carrer hi haurà molt menys soroll, i així a l'estiu podran obrir les finestres. ≡

BALANÇ DEL MANDAT

El PP observa en Trias «tics absolutistes» i el qualifica d'«alcalde mare»

CARLOS MÁRQUEZ DANIEL
BARCELONA

Els nou regidors del PP a Barcelona són la clau de la governabilitat de CiU, però també poden ser el cop de porta a un ajuntament en franca minoria. Alberto Fernández Díaz va fer ahir balanç dels primers dos anys de Xavier Trias al capdavant del consistori, i en aquest doble joc de soci i opositor, va advertir que l'alcalde, a qui va acusar de liderar un equip «descoordinat», exhibeix certs «tics absolutistes» per no complir el que decideix el ple.

Fernández Díaz va acusar Trias, a qui va definir d'«alcalde mare d'un regne de taifes», de ser «algú que juga a fer que el votin per ser bon tipus» i en va lamentar la «deriva sobiranista». «De vegades el veig més Tierno Galván –alcalde de Madrid que va morir als 67 anys, edat que compleix el líder de CiU ben aviat– que Trias», va dir. El president del grup municipal popular no va revelar si repetirà com a candidat, però el seu concurs està fora de tot dubte. ≡

COMISSIÓ DE SEGURETAT

Les queixes per la venda ambulants cauen fins al maig el 31%

EL PERIÒDICO
BARCELONA

L'ajuntament va aprovar ahir incrementar la pressió contra la venda ambulants després que fossin aprovades dues proposicions del PSC i el PP per crear una comissió de seguretat i establir un pla de xoc a les zones més sensibles. Joaquim Forn, primer tinent d'alcalde, va explicar que les intervencions de la Guàrdia Urbana contra els *maners* han crescut el 17% els quatre primers mesos de l'any, i que les queixes telefòniques per aquesta matèria han disminuït el 31%.

A la comissió d'Hàbitat Urbà es va presentar el pla d'il·luminació 2013-2015, dotat amb 15 milions d'euros. Les primeres obres començaran a l'octubre. Aquest projecte busca millorar la visibilitat aplicant tecnologies més eficients. També es va aprovar enderrocar el tambor de les Glòries, amb el vot a favor del PP i CiU i l'abstenció de la resta. ≡